



CATALOGO PRODOTTI

CDC
ENGINEERINGS



CDC Engineerings Srl vanta una consolidata esperienza nel settore della distribuzione di prodotti per la trasmissione di potenza e della componentistica per l'industria meccanica italiana ed estera.

Da sempre, il nostro impegno principale è perseguire un solo obiettivo: la Qualità.

- *Qualità dei prodotti offerti, sviluppata attraverso una costante ricerca a livello internazionale.*
- *Qualità del servizio, elemento indispensabile per la costruzione di un rapporto duraturo con i clienti.*
- *Qualità dell'organizzazione, di cui l'azienda ha fatto, negli anni, uno dei suoi punti di forza.*

La nostra missione è quella di offrire una gamma di prodotti selezionata (i marchi commercializzati appartengono ad aziende leader nel loro settore) e di seguire accuratamente il cliente anche nel post-vendita attraverso pianificate consulenze tecniche.

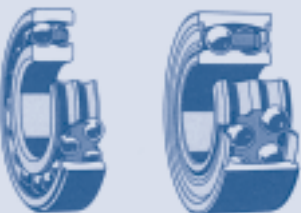


cuscinetti	1
supporti	2
snodi sferici e ruote libere	3
sistemi di movimentazione lineare	4
calettatori e bussole coniche	5
giunti di accoppiamento	6
giunti di sicurezza	7
riduttori e variatori di velocità	8
rinvii angolari e martinetti	9
motori elettrici, pompe elettriche, vibratori	10
frizioni e freni	11
convertitori di frequenza	12
pulegge e flange	13
cinghie	14
pignoni, corone e ingranaggi	15
catene	16
slitte per motori	17
antivibranti	18
ruote	19
elementi di tenuta	20
adesivi e sigillanti	21



Cuscinetti radiali a sfere.

Cuscinetti a gole profonde, con capacità di sopportare prevalentemente carichi radiali con componenti assiali a velocità elevate. Disponibili a 1 o 2 giri di sfere, con guarnizione e prelubrificati.



Cuscinetti orientabili a sfere.

A due corone di sfere, che rotolano in un'unica pista di forma sferica ricavata sull'anello esterno: quest'ultima particolarità conferisce loro doti di orientabilità che consentono forti valori di disallineamento dell'albero rispetto all'alloggiamento.



Cuscinetti obliqui a sfere.

Le piste dell'anello interno e dell'anello esterno sono spostate l'una rispetto all'altra, con una disposizione che è particolarmente adatta a reggere carichi combinati, che agiscono contemporaneamente in senso radiale ed assiale.



Cuscinetti assiali a sfere.

I cuscinetti di questo tipo sono adatti a reggere carichi assiali agenti in un solo senso e a vincolare l'albero da un lato; essi non possono però reggere alcun carico radiale.

Elenco prodotti

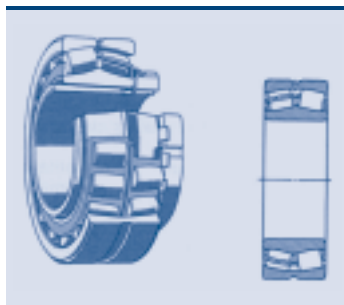
- Radiali
 - micro
 - ad alta velocità
 - a due corone
 - con esterno bombato
- Orientabili
 - con bussola di trazione
 - con guarnizioni striscianti
 - con anello interno largo
- Obliqui
 - micro
 - a due corone
 - di precisione
 - di precisione accoppiati
 - a 4 punti di contatto
- Assiali
 - a sfere
 - a semplice effetto
 - a doppio effetto
 - con ralla esterna sferica
- Rotelle a 1 o 2 giri di sfere

Modello		Diametro foro	max rpm	Vers schermata	Carico max	Gioco maggiorato	Vers inox	Vers 2 corone	CI di precis
		mm da/a	(x 000)		KN				
CUSCINETTI A SFERE									
Radiali	micro	min mm 1	130	Z, ZZ, 2-RS	10		si	si	
	standard	2,5/1000	60-0,3	Z, ZZ, 2-RS	0,1-1800	da C1 a C5	si	si	
	alta velocità	5/65	220-22	Z, ZZ					
Assiali		10/670	7-0,3		9-852		si	si	
Obliqui	standard	10/240	19-1		7-540		si	si	
	di precisione	17/280	68-44		240-349				da P2 a P5
	micro	min mm 1,5	215-280		2,9-2,2		si		P2, P4, P5
Orientabili a due corone		5/130	32-2,6	2-RS	2,5-58	da C3 a C5			



Cuscinetti a rulli cilindrici.

A una o due corone di rulli, sono studiati per sopportare carichi radiali pesanti. Disponibili anche a pieno riempimento di rulli. Sono composti da un anello esterno con doppia flangia e da un anello interno dritto o con flangia. Gabbia in acciaio o bronzo.



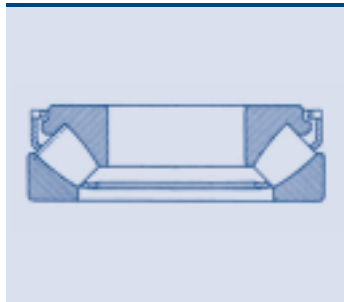
Cuscinetti orientabili a rulli.

Cuscinetti autoallineanti con alte capacità radiali ed assiali, si adattano a disallineamenti dinamici. Sono dotati di scanalatura e fori di lubrificazione. Giochi interni a seconda delle applicazioni.



Cuscinetti a rulli conici.

Il disegno a rulli conici offre il miglior supporto per elevati carichi combinati radiali ed assiali a velocità moderata. La serie a 2 corone offre una maggiore capacità radiale. I rulli possono essere ad angoli standard o a grande conicità.



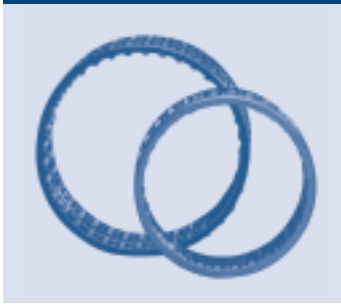
Cuscinetti assiali orientabili a rulli.

Elevata capacità assiale con ridotto attrito e continuo allineamento dei rulli. Solo per carichi assiali o combinati radiali e assiali. Disegni speciali per velocità di rotazione più elevate.

Elenco prodotti

- A rulli cilindrici
 - a una corona
 - a pieno riempimento
 - a rulli incrociati
 - a doppia corona
- Orientabili a rulli
 - con bussola di trazione
 - con bussola di pressione
 - per vagli vibranti
 - con guarnizioni di tenuta
- A rulli conici
 - a una corona con dimensioni metriche
 - a una corona in pollici
 - a due corone
 - a una corona accoppiati
- Assiali orientabili a rulli

Modello	Diametro foro	max rpm	Vers schermata	Carico max	Variazione gioco
	mm da/a	(x 000)		KN	
CUSCINETTI A RULLI					
Cilindrici	- 1 corona	15/710	18-0,4	12,5-8500	da C2 a C4
	- 2 corone	60/500	1,6-0,36	76,5-8800	C3, C4
Orientabili a rulli	20/1180	8-0,15		30,5-31000	C3, C5
A rulli conici	15/320	9-0,63		22,4-3100	
Assiali orientabili a rulli	60/1120	1,8-0,22		915-62000	



Gabbie a rullini.

Grazie al loro minimo ingombro, consentono costruzioni leggere e di piccole dimensioni. I rullini, relativamente lunghi rispetto al loro diametro, permettono la costruzione di cuscinetti con elevati coefficienti di carico e rigidità.



Boccole a rullini.

Con o senza fondello, sono costituite da una gabbia a rullini e da un mantello in lamierino d'acciaio temprato, che funge da anello esterno. Le boccole a rullini senza fondello sono aperte su entrambi i lati, mentre quelle con fondello sono chiuse da un lato e sono perciò indicate per il montaggio alle estremità degli alberi.



Cuscinetti a rullini.

Sono composti da un anello esterno e da uno interno, da una gabbia per la guida e la ritenuta dei rullini. Le caratteristiche fondamentali dei cuscinetti a rullini sono l'elevata capacità di carico ed il minimo ingombro.



Rulli di contrasto.

La principale caratteristica dei rulli di contrasto è costituita dagli anelli esterni di grande spessore, che ruotano direttamente sulle piste e possono sopportare carichi elevati.

Elenco prodotti

- Gabbie a una o due corone
- Boccole con o senza fondello
- Boccole con tenuta
- Cuscinetti senza anello interno
- Cuscinetti con anello interno
- Cuscinetti con tenuta
- Rulli di contrasto
 - senza guida assiale
 - con tenuta
 - con guida assiale
 - a pieno riempimento
 - con esterno cilindrico o bombato

Modello	Diametro foro	max rpm	Vers schermata	Carico max
	mm da/a	(x 000)		KN
CUSCINETTI A RULLINI				
Gabbie a rullini	4/165	30		1,37-355
Boccole a rullini	3/60	40	2RS	8-31
Cuscinetti	5/360	19	2RS	5-2000
Rulli di contrasto	diam. est. 16/110	16	2RS	2,5-150



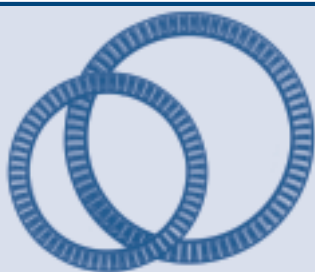
Rulli folli con perno.

Trovano applicazione come eccentrici, camme, leve di ribaltamento, rulli di guida e di pressione. Non sono scomponibili ed hanno il diametro esterno bombato o cilindrico. I rulli bombati permettono la compensazione di disassamenti angolari.



Cuscinetti combinati a rullini.

Sono costituiti da un cuscinetto a rullini, che funge da cuscinetto radiale e da un cuscinetto a sfere o a rulli in funzione di cuscinetto assiale.



Gabbie assiali.

Consentono montaggi di ingombro minimo. Se le parti adiacenti non si adattano come piste di rotolamento, si utilizzano ralle temprate.



Accessori.

Il programma di accessori per cuscinetti a rullini comprende anelli interni, anelli di tenuta, rondelle laterali e rullini.

Elenco prodotti

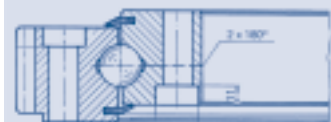
- Rulli folli con perno
 - a pieno riempimento
 - con tenute
 - con esterno cilindrico o bombato
- Combinati a rullini
 - a sfere
 - a rulli
- Gabbie assiali
- Rulli di contrasto
- Accessori
 - anelli interni
 - anelli di tenuta
 - rondelle laterali

Modello	Diametro foro	max rpm	Vers schermata	Carico max
	mm da/a	(x 000)		KN
CUSCINETTI A RULLINI				
Rulli folli con perno	diam. est. 16/90	16	2RS	3,65-122
Combinati rullini/sfere	12/70	15		7,8-143
Gabbie assiali e ralle	10/160	5		143-1000
Accessori				

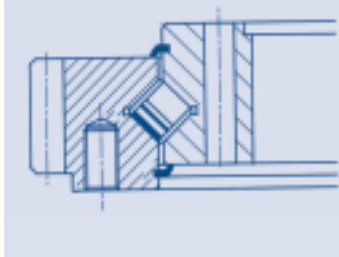


Cuscinetti volventi di grande diametro.

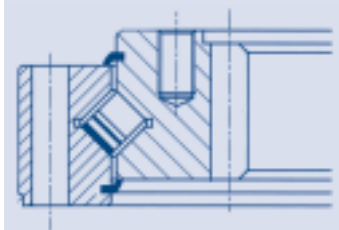
Trovano impiego nella tecnica di sollevamento e movimentazione e nella meccanica generale. Utilizzati come cuscinetti di base, sopportano forti carichi assiali e resistono ad elevati movimenti ribaltanti.



Dentatura esterna a un giro di sfere.



Dentatura esterna a rulli.

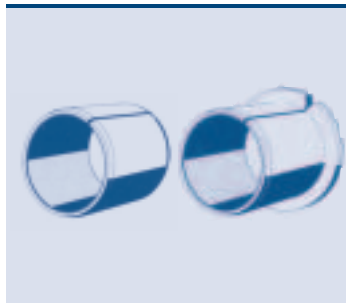


Dentatura interna a rulli.

Elenco prodotti

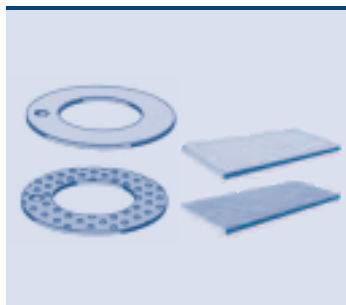
- Ralle a sfere
 - a un giro di sfere senza dentatura
 - a un giro di sfere con dentatura esterna
 - a un giro di sfere con dentatura interna
 - a due giri di sfere senza dentatura
 - a due giri di sfere con dentatura esterna
 - a due giri di sfere con dentatura interna
- Ralle a rulli
 - con dentatura esterna
 - con dentatura interna

Modello	Diametro foro
	mm da/a
CUSCINETTI DI BASE	230/1800



Boccole autolubrificanti a strisciamento e flangiate.

Adatte per applicazione di cuscinetti sottoposti a carico radiale in condizioni di funzionamento senza manutenzione o insufficiente lubrificazione. Per applicazioni con ridotte dimensioni d'ingombro. Strato interno in P.T.F.E.



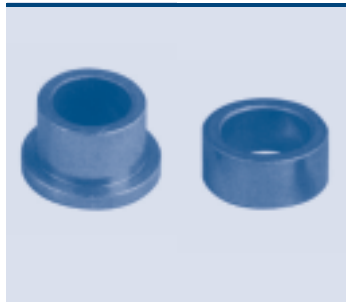
Ralle e strisce autolubrificanti.

Ralle in P.T.F.E. e strisce con dimensioni metriche, ingombri ridotti ed esenti da manutenzione. Strato in P.T.F.E.



Boccole soggette a lubrificazione.

Adatte per applicazioni di cuscinetti, ma anche nei casi in cui si prevedono difetti di allineamento, sovraccarico ai bordi e contaminazione più elevata, come pure per applicazioni di cuscinetti sottoposti a scorrimento lineare. Lubrificazione al montaggio.



Boccole sinterizzate.

Autolubrificanti sinterizzate in bronzo per carichi elevati ed ampia gamma di temperatura. Autolubrificazione: 2000 ore circa, in ambiente normale e temperatura da -20° a +90 °C.

Elenco prodotti

- Boccole autolubrificanti
- Boccole autolubrificanti con flangia
- Boccole soggette a lubrificazione
- Ralle autolubrificanti
- Ralle soggette a lubrificazione
- Strisce autolubrificanti
- Strisce soggette a lubrificazione
- Boccole sinterizzate autolubrificanti
- Boccole cilindriche
- Boccole flangiate

Modello	Diametro foro	Vel. max	Carico max
	mm da/a	metri/sec	mmq
CUSCINETTI A STRISCIAMENTO			
Autolubrificanti	3/300	2	Co 250-C 80
Soggetti a lubrificazione	8/300	2,5	Co 250-C 120
Boccole sinterizzate	5/100		Co 20.000



Supporti in ghisa ed alluminio.

Vengono costruiti in diverse esecuzioni con corpo esterno in ghisa, in acciaio inossidabile, in lega d'alluminio e nelle versioni in acciaio stampato e antivibrante. Assicurano una trasmissione del moto senza vibrazioni.

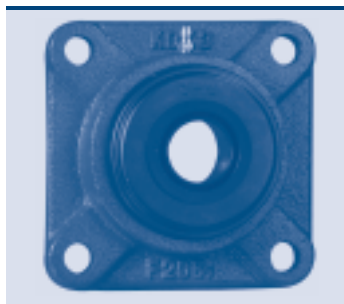
Le principali caratteristiche tecniche sono:

- l'orientabilità del cuscinetto, in ogni direzione e senza alcun impedimento, è resa possibile dalla forma sferica dell'anello esterno;
- vengono impiegati sigilli appositamente studiati per garantire una perfetta tenuta contro polvere, umidità e stillicidio.



Serie inox.

Supporti con corpo in poliammide e cuscinetto in acciaio inox.

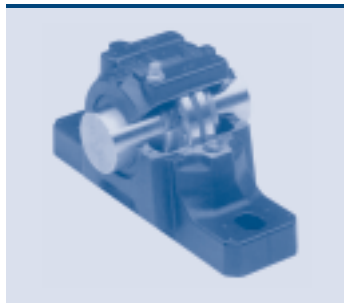


Supporto con coperchio di protezione.

Elenco prodotti

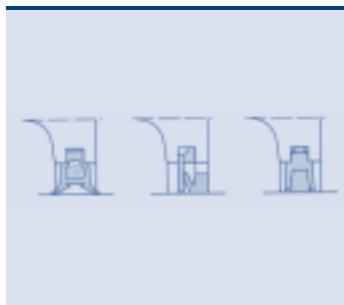
- Supporti ritti
 - UCP
 - UCPA
 - UKP
 - UKPA
 - UP
- Supporti flangiati
 - UCF
 - UCFL
 - UCFC
 - UCFA
 - UFL
 - UKF
 - UKFL
 - UKFC
 - UKFA
- Supporti pensili
 - UCHA
 - UKPA
- Supporti a cartuccia
 - UCC
 - UKC
- Supporti in lamiera
 - SBPP
 - SBPF
 - SBPFL

Modello		Diam. albero	Componenti Tenuta	Coperchi	Vers. x alberi	Vers. in lam.	Flangia 2 fori	Flangia quadra	Flangia tonda	Vers. pes.	Carico max	Max rpm
		mm da/a			in pollici	stamp.				s. 300	KN	da/a
SUPP. AUTOALLINEANTI CON CUSCINETTO												
Ritti	- standard	12/90	2RS	si	si	si				si	96/70	5800/1600
	- con bussola di traz.	20/80	2RS	si	si					si	96/70	5800/1600
Flangiati	- standard	12/90	2RS	si	si	si	si	si	si	si	96/70	5800/1600
	- con bussola di traz.	20/80	2RS	si	si	si	si	si	si	si	96/70	5800/1600
Scorrevoli	- standard	12/85	2RS	si	si					si	84/61	5800/1700
	- con bussola di traz.	20/75	2RS	si	si					si	67/48	5800/2000
A cartuccia	- standard	12/65	2RS		si					si	57/40	5800/2200
	- con bussola di traz.	20/60	2RS		si					si	57/40	5800/2200
Pensili anc. vite	- standard	12/75	2RS		si						67/48	5800/2000
	- con bussola di traz.	20/55	2RS		si						52/36	5100/2300
CUSCINETTI PER SUPP. AUTOALLINEANTI												
Standard		12/90	2RS		si	si				si	96/70	5800/1600
Per bussola di trazione		20/80	2RS		si					si	70/96	5800/1600



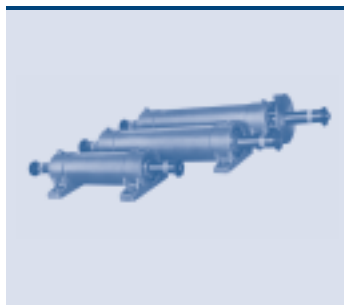
Supporti in ghisa.

I supporti ritti sono predisposti per cuscinetti orientabili a sfere e a rulli, cilindrici e con bussola.



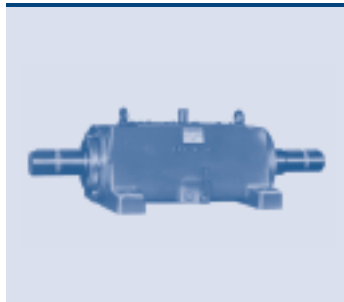
Guarnizioni per supporti.

Un vantaggio importante dei nostri supporti è dato dalla possibilità di utilizzare diversi tipi di guarnizione.



Supporti monoblocco.

Questi supporti sono particolarmente adatti ad essere impiegati nei seguenti settori: ventilazione, condizionamento essiccazione, depurazione, ecc.



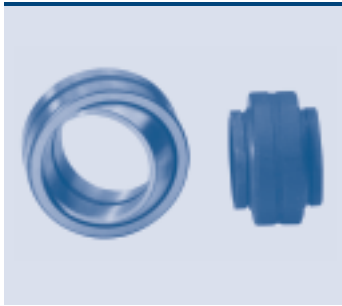
Supporti monoblocco con lubrificazione ad olio.

Questi supporti trovano impiego prevalente in ambienti con temperature di lavoro elevate.

Elenco prodotti

- Supporti ritti
 - Serie 200
 - Serie 300
 - Serie 500
 - Serie 600
- Guarnizioni
 - in due metà tipo G e C
 - con V-RING tipo A
 - con feltro tipo C

Modello		Diametro albero	Tenuta	Compon. Coperchi	Anelli d'arresto	Vers. per alberi
		mm da/a				in pollici
SUPPORTI PREDISPOSTI PER CUSCINETTI						
Ritti per cuscinetti	- a bussola di trazione	20/140	si	si	si	si
	- a foro cilindrico	25/160	si	si	si	
TVN	- per estremità	25/75	si			
	- ad albero passante	25/75	si			
Flangiati per cuscinetti a bussola di trazione	- per estremità	20/100	si		si	
	- ad albero passante	20/100	si		si	
SUPPORTO MONOBLOCCO PER VENTILATORI						
Standard		20/110	si	si		
Lubrificazione ad olio		38/160		si		



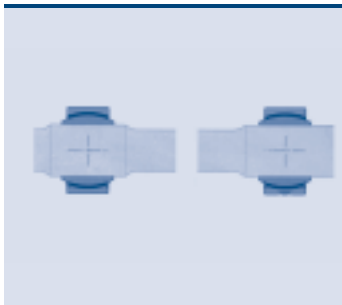
Snodi radiali acciaio su acciaio con manutenzione.

Gli snodi sferici acciaio su acciaio sono particolarmente indicati per l'utilizzo con carichi che agiscano in senso alternato, per carichi dinamici e d'urto ed anche per forti carichi statici.



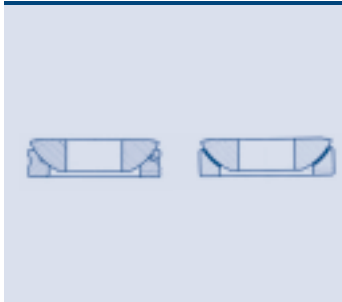
Snodi radiali acciaio su bronzo con manutenzione.

E' l'esecuzione più comunemente richiesta. L'accoppiamento sferico tra anello interno in acciaio e due semi-boccole in bronzo presenta un basso coefficiente di attrito ed una buona resistenza ai carichi. La serie base è adatta ad applicazioni con alto numero di oscillazioni, carichi alternati e rotazioni veloci.



Snodi radiali senza manutenzione acciaio su P.T.F.E.

Gli snodi sferici acciaio su P.T.F.E. trovano impiego ovunque si riscontrino esigenze d'utilizzo duraturo senza manutenzione.



Snodi assiali acciaio su acciaio ed acciaio su P.T.F.E.

Elenco prodotti

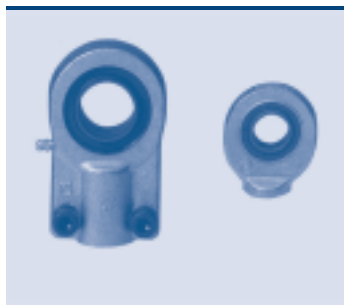
- Snodi radiali
Acciaio su acciaio
 - con anello interno sporgente
 - con tenute 2RS
- Acciaio su bronzo
- Acciaio su P.T.F.E.
 - con anello interno sporgente
 - con tenute 2RS
- Snodi assiali
Acciaio su acciaio
 - a contatto obliquo
 - assiali
- Acciaio su P.T.F.E.
 - a contatto obliquo
 - assiali

Modello	Vers. aperta	Vers. con protez.	Vers. autolubrif.	Grandezze	Carico	Ang. di oscill.
				da/a	KN da/a	gradi da/a
SNODI RADIALI						
Acciaio su acciaio	si	2RS		6/300	3,4/19000	13/7
Acciaio su bronzo	si		si	5/30	0,98/18	
Acciaio su PTFE	si	2RS	si	6/300	3,6/10800	13/7
SNODI ASSIALI						
Acciaio su acciaio	si			10/200	27/15200	10/8
Acciaio su PTFE	si		si	10/360	40/25500	10/4



Terminali a snodo acciaio su bronzo.

Le teste a snodo sono conformi a quanto previsto delle norme dimensionali DIN 648 K, generalmente riconosciute, relative alle quote di ingombro e di accoppiamento; ciò garantisce l'intercambiabilità con i programmi dei maggiori produttori di questi componenti. Varianti con filettatura esterna ed interna, entrambe destra e sinistra.



Terminali a snodo acciaio su acciaio.

Con gambo fessurato avente filettatura interna e provvisto di sistema di bloccaggio della filettatura. A destra, esecuzione con gambo a saldare.



Ruote libere.

Per sistemi di avanzamento intermittente, unidirezionali di avviamento ed antiritorno.



Ruote libere con leva e per flangia.

Elenco prodotti.

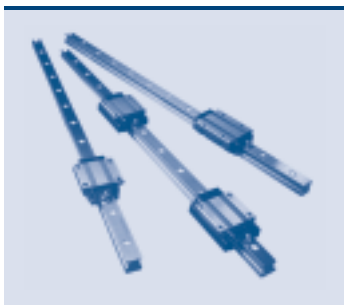
- Terminali a snodo
 - acciaio/acciaio
 - acciaio/bronzo
 - acciaio/P.T.F.E
- Ruote libere
 - autocentranti con chiavetta interna
 - autocentranti con chiavetta interna/esterna
 - con cuscinetto
 - con cuscinetto e flange
 - con giunto coassiale
 - integrali a cuscinetto
 - con leva
 - gabbie con corpi di contatto

Modello	Vers. aperta	Vers. con protez.	Vers. autolubrif.	Grandezze	Carico	Ang. di oscill.	Momento torcente	Vers. con cusc.	Vers. con flange
				da/a	KN da/a	gradi da/a	Nm da/a		
TERMINALI A SNODO									
Con filettatura	si		si	5/30	3,3/86	4/15			
A saldare	si		si	20/80	30/680				
RUOTE LIBERE		si		8/150			10/23000	si	si



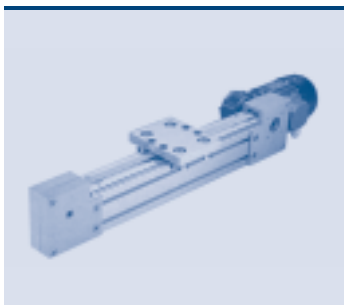
Manicotti a sfere.

I manicotti a sfere consentono lo scorrimento assiale con basso coefficiente d'attrito.



Guide profilate.

Le guide profilate utilizzano cuscinetti volventi ad alta precisione per movimenti lineari, che si adattano ad applicazioni su tutti i tipi di macchine.



Guide lineari motorizzate.

I sistemi lineari di scorrimento su rotelle scanalate consentono la costruzione di movimentazioni lineari modulari, anche con motorizzazione.

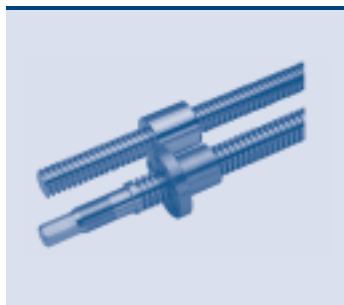
Elenco prodotti

- Manicotti a sfere serie leggera
- Manicotti a sfere serie pesante
- Manicotti a sfere autoallineanti
- Supporti per manicotti
- Alberi temprati, rettificati e cromati
- Supporti per alberi
- Guide profilate per prestazioni elevate
- Guide profilate speciali
- Guide profilate modulari
- Guide profilate in miniatura
- Protezioni a soffietto
- Guide lineari su rotelle
- Carrelli a croce su rotelle
- Guide lineari su rotelle motorizzabili
- Sistemi di scorrimento curvilinei su rotelle

Modello	Diam. mm	Grand. da/a	Lung. max mm	Carico N da/a	Vel. scorrim. max mt/min	Vers. aperta	Vers. scherm.	Vers. supp.	Vers. crom.	Vers. lav. diseg.
MANICOTTI A SFERE	5/80			143/16300		si	2LS	si		
Alberi di precisione	5/80								si	si
Acc.: supp. per alberi										
GUIDE LINEARI PROFILATE A SFERE		15/65		11600/225000	200					
In miniatura		7/12		2300/6300	100					
SISTEMI LINEARI ASSEMBLATI		106/406	6000	800/7000						
Motorizzati		210/416		2600/7000						



Viti a ricircolo di sfere.



Viti TPN.



Attuatori lineari.

Elenco prodotti

- Viti e madreviti di piccole dimensioni
- Viti e madreviti di precisione
- Viti e madreviti di alta precisione
- Viti e madreviti a passo lungo
- Supporti con cuscinetto di estremità
- Viti TPN con madrevite in acciaio
- Viti TPN con madrevite in bronzo

Modello	Diam. mm	Passo	Carico	Velocità scorrimento	Versione schermata
	da/a	mm da/a	N da/a	max mt/min	
VITI E MADREVITI A RICIRCOLO DI SFERE					
Rullate	20/80	5/20	11700/164000		si
Di precisione	16/80	5/20	6800/170000		si
A passo lungo	25/50	20/50	19000/80000		si
VITI E MADREVITI TPN	12/70	3/10	55000/1448000		
ATTUATORI LINEARI MOTORIZZATI CA E CC			400/4000	10/170	



Unità di bloccaggio per attrito.

I calettatori per attrito hanno la funzione di rendere solidale all'albero uno o più organi e di eliminare i giochi. Si ottiene così una maggior precisione alla parte calettata, senza esigenze di tolleranze strette sulle lavorazioni.



Bussole coniche Taper Bush.

Nel sistema a bussole coniche Taper Bush non è richiesta alcuna attrezzatura per montaggio e smontaggio, poichè il tutto avviene mediante impiego di un massimo di tre viti.



Flange da imbullonare.

Costituite in ghisa ad alta resistenza, permettono l'utilizzo della bussola conica TAPER BUSH in componenti dove non è possibile effettuare saldature. La costruzione è fatta in modo che la stessa flangia possa essere utilizzata da entrambe le parti, secondo la necessità di impiego, con la possibilità di una riduzione dei costi dipendenti da considerevoli scorte di magazzino necessarie per soddisfare le varie esigenze di fori.



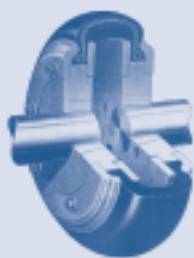
Flange da saldare.

In acciaio, nelle versioni WH o WM, permettono l'utilizzo della bussola conica TAPER BUSH in molti componenti non previsti all'origine come ad esempio: corone in acciaio, pulegge in acciaio, mozzi di giranti per ventilatori, mozzi per ventole di compressori, mozzi di giranti per pompe, tavole rotanti, tamburi e rulli di nastri trasportatori, agitatori e cinematismi vari e dove sia necessario recuperare errori di alesatura.

Elenco prodotti

- Calettatori
 - Unità autocentranti
 - Unità non autocentranti
 - Elementi di bloccaggio
 - Unità di bloccaggio per alberi cavi
- Bussole coniche Taper Bush
- Flange da saldare
 - WH
 - WM
- Flange da imbullonare
 - SM

Modello	Diametro foro	Momento torcente	Chiavetta	Materiale	Grandezza
	mm da/a	N da/a			da/a
CALETTATORI DI BLOCCAGGIO PER ATTRITO					
Autocentranti	20/900	280/1650000			
Per alberi cavi	14/481	30/1310000			
BUSSOLE CONICHE DI SERRAGGIO	10/125	8/1000	si		
FLANGE A SALDARE					
Per bussola conica	65/242			ACC	WH12/WH50
FLANGE A IMBULLONARE					
Per bussola conica	180/485			GG 20 25	SM12/SM30-2



Giunti Pneumabloc.

Questi giunti consentono un forte disallineamento e l'abbattimento delle vibrazioni.



Giunti a snodo cardanico.

Consentono il collegamento tra elementi rotanti in condizioni di forte disassamento.



Giunti flessibili di precisione.

Possono essere utilizzati in una vasta gamma di applicazioni con ridotte coppie trasmissibili. Sono esenti da giochi torsionali.

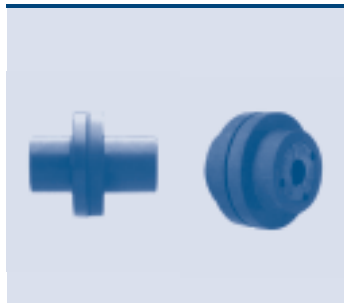


Giunti di precisione a soffietto metallico.

Elenco prodotti

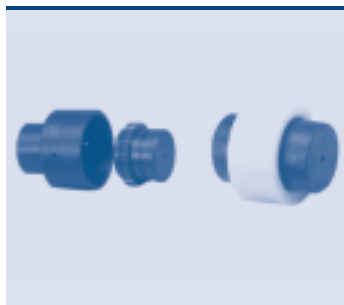
- Giunti elastici
 - con preforo
 - con flangia
 - con bussola conica
 - con manicotto dentato in poliammide
 - con manicotto dentato in acciaio
 - con stella dentata in alluminio
 - con stella dentata in ghisa
 - Pneumabloc con preforo
 - Pneumabloc con bussola conica
- Giunti cardanici
 - a uno snodo
 - a due snodi
 - a due snodi allungabili
 - ad alta precisione
 - con attacco rapido

Modello		Grandezze	Coppia	rpm	Scost. radiale	Scost. assiale	Scost. angolare	Ang. max lavoro
		da/a	Nm da/a	x 000	mm	mm	max°	°
GIUNTI ELASTICI								
Pneumabloc	- standard	40/320	30/52000	4,5/0,81	3	8	4°	
	- per bussola conica	40/320	30/52000	4,5/0,81	3	8	4°	
GIUNTI CARDANICI								
Di precisione	- semplici	100/114	7,5/720	4/0,1				45
	- doppi	102/114	7,5/720	2/0,1				90
	- allungabili	125/136	7,5/720	0,8/0,1				90
A flangia	- standard	58/225 mm	150/26000					20/35
	- esecuzione scorrevole	58/225 mm	150/26000					20/35
Di precis. a rig. torsionale	- a soffietto metallico	0/5	30/600	13000/6300	0,1/0,33	0,4/1,2	1,5/2	
	- a spirale	9,52/57,15 mm		1,4/43,9		0,25/0,5	+/-0,20	3°



Giunti a tasselli elastici con preforo o con bussola conica.

Di facile e rapida installazione utilizzando il sistema di bloccaggio TAPER-BUSH.



Giunti flessibili dentati.

Sono destinati ad assicurare una trasmissione di coppia esente da urti ed a compensare, in esercizio, difetti di allineamento tra gli alberi.



Giunti flessibili con stella dentata.

Elenco prodotti

- Giunti elastici
 - con preforo
 - con flangia
 - con bussola conica
 - con manicotto dentato in poliammide
 - con manicotto dentato in acciaio
 - con stella dentata in alluminio
 - con stella dentata in ghisa
 - Pneumabloc con preforo
 - Pneumabloc con bussola conica
- Giunti cardanici
 - a uno snodo
 - a due snodi
 - a due snodi allungabili
 - ad alta precisione
 - con attacco rapido

Modello		Grandezze	Coppia	rpm	Scost. radiale	Scost. assiale	Scost. angolare
		da/a	Nm da/a	x 000	mm	mm	max°
GIUNTI ELASTICI							
Con elemento plastico in gomma	- standard	3/770	39/13700	5/1,5	0,1/0,6	2/8	0,33/1,30°
	- per bussola conica	8/330	78/4000	5/2	0,1/0,4	2/6	0,33/1,15°
A denti	- manicotto in acciaio	25/155	600/40000	5/0,35	0,2/0,8		0,5°
	- manicotto in poliammide	14/125	11/4200	14/2,5	0,6/1,3	+/-1	+/-2°
Con elemento stellare	- mozzi in ghisa	14/180	7,5/11700	19/1,4	0,17/0,68	1/6,4	0,9/1,2°
	- mozzi in alluminio	19/45	10/190	14/7,1	0,2/0,28	1,2/2	0,9/1°



Giunti idrodinamici.

La trasmissione di potenza avviene tramite la centrifugazione dell'olio contenuto nel giunto. Si ottiene in questo modo un avviamento progressivo dell'albero condotto.



Giunti ad espansione.

Trasmettono potenza tramite ceppi ricoperti di materiale antifrizione che, con l'aumentare della velocità di rotazione, si espandono trascinando la campana esterna.



Giunti a rigidità torsionale.

Trasmettono la coppia con sicurezza ed affidabilità, anche ad elevata velocità. Compensano inoltre disassamenti assiali, radiali e/o angolari degli alberi.

Elenco prodotti

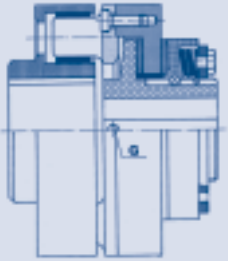
- Giunti idrodinamici
 - con puleggia
 - con giunto elastico
- Giunti a frizione centrifuga
 - con puleggia
 - con giunto elastico
- Giunti a rigidità torsionale
 - con un pacco lamellare
 - con 2 pacchi lamellari
 - prealesati
 - con calettatore

Modello	Grandezze	Coppia	rpm	Scost. radiale	Scost. assiale	Scost. angolare	Ang. max lavoro	Potenza max
	da/a	Nm da/a	x 000		Kw			
GIUNTI OLEODINAMICI								
Con giunto elastico	6/34		5000/1500					132
Con puleggia	6/34		5000/1500					132
GIUNTI A FRIZIONE CENTRIFUGA								
Coassiali			3000/1500					60
Con puleggia			3000/1500					22
Di precis. a rig. torsionale	- lamellari	3/1600	30/16000	10500/2150	0,68/1,75	0,6/2,8	1°	



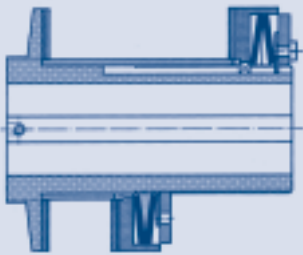
Limitatori di coppia a frizione.

Sono dispositivi di sicurezza che, in caso di sovraccarichi all'avviamento o accidentali, proteggono gli organi di trasmissione mediante slittamento. Non necessitano di ripristino.



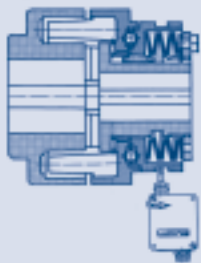
Giunti elastici di sicurezza.

Per trasmissioni tra alberi coassiali.



Limitatori di coppia.

Per elementi di trasmissione particolarmente larghi.



Limitatori di coppia a sfere o rulli con giunto di accoppiamento coassiale.

Elenco prodotti

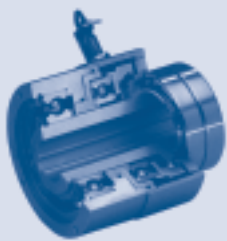
- A frizione
 - standard
 - con corona per catena
 - antiruggine
 - per elementi di trasmissione larghi
 - per accoppiamenti coassiali
- A slittamento (sfere o rulli)
 - standard
 - a rotazione libera
 - sincrono
 - senza slittamento
 - senza gioco
 - per accoppiamenti coassiali
 - con regolazione pneumatica
 - con regolazione elettromagnetica
- Assiali

Modello	Grandezze	Coppia regolabile	Max rpm
	da/a	Nm da/a	da/a
A FRIZIONE			
Standard	0/12	2/5000	8500/690
Con corona per catena	01/5	6/2100	6600/2200
Antiruggine	01/6	6/2400	6600/1900
Per elementi di trasmissione larghi	0/8	2/6800	8500/1300
Per accoppiamenti coassiali	0/5	10/1400	7000/2000

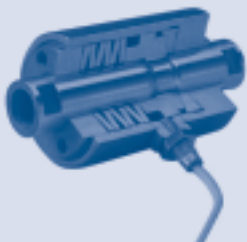


Limitatori di coppia a sfere o rulli.

Agiscono mediante slittamento per sovraccarico e interrompe la trasmissione con un contatto elettrico.



Giunti di sicurezza ad innesto e regolazione di coppia pneumatici o elettromagnetici.



Elementi di sicurezza assiale.

Si utilizzano ovunque venga richiesta una protezione da sovraccarico nelle trasmissioni lineari.

Elenco prodotti

- A frizione
 - standard
 - con corona per catena
 - antiruggine
 - per elementi di trasmissione larghi
 - per accoppiamenti coassiali
- A slittamento (sfere o rulli)
 - standard
 - a rotazione libera
 - sincrono
 - senza slittamento
 - senza gioco
 - per accoppiamenti coassiali
 - con regolazione pneumatica
 - con regolazione elettromagnetica
- Assiali

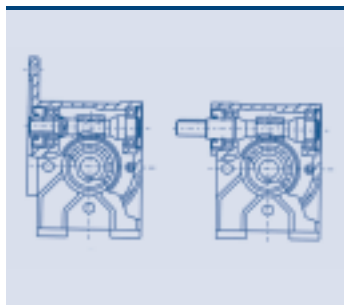
Modello	Grandezze	Coppia regolabile	Max rpm	Forza	Vers. innesto sincrono
	da/a	Nm da/a	da/a	Nm da/a	
A SLITTAMENTO (SFERE O RULLI)					
Standard	0/9	2,5/6000	4300/300		
A rotazione libera	1/5	6/700	5000/2300		
Sincrono	0/8	5/6800	1430/50		si
Senza slittamento	0/9	5/12000	6500/616		
Senza Gioco	03/3	0,5/300	3000/2000		
Per accoppiamenti coassiali	0/5	2,5/1400	4300/680		
Con regolazione pneumatica	0/5	10/2500	4000/500		si
Con regolazione elettromagnetica	0/4	5/375	4000/2000		si
ASSIALI	1/8			50/300000	



Destra: serie MRS.
Sinistra: serie MRT.

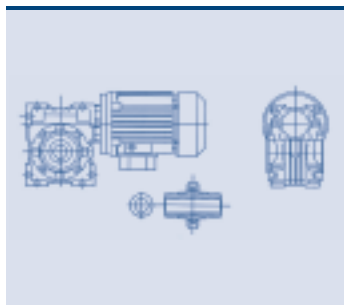
Elenco prodotti

- Riduttori a vite senza fine
 - RS - con vite sporgente
 - FRS - predisposti attacco motore (PAM)
 - MRS - con motore
 - RA - con precopia - albero veloce uscente
 - FRA - con precopia - PAM
 - MRA - con precopia - con motore
 - RS - versione combinata albero uscente
 - FRS - versione combinata PAM
 - MRS - versione combinata con motore
 - TL - con limitatore di coppia
 - SL - con limitatore di giri
- Riduttori a fissaggio universale
 - RT - albero veloce uscente
 - FRT - PAM
 - MRT - con motore
 - TA - con precopia
 - FTA - con precopia - PAM
 - MTA - con motore
 - SL - con limitatore di giri
 - RT - versione combinata albero uscente
 - FRT - versione combinata PAM
 - MRT - versione combinata con motore



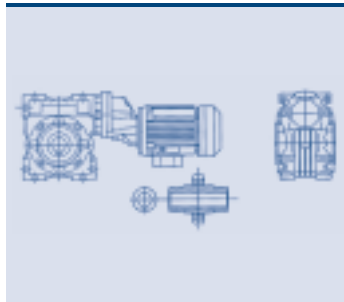
Riduttori serie RS e MRS.

I riduttori della serie RS sono costruiti con carcassa e coperchi in lega d'alluminio fino alla grandezza 70 (la flangia di accoppiamento motore è fusa integralmente con la carcassa). Carcassa in ghisa per grandezze superiori. La coppia vite/ruota è calcolata per 15.000 ore di funzionamento.



Riduttori serie RT e MRT.

Specificamente concepiti per fissaggio universale, sono costruiti con carcassa e coperchi in alluminio pressofuso, con alberi sporgenti in acciaio C43, viti senza fine in acciaio 16CrNi4 o 20 MnCr5, cementate, temperate a profilo rettificato, e ruote in bronzo CuSn12 centrifugato su mozzo in ghisa G25. Le coppie vite/ruota ed i cuscinetti, a sfere e a rulli, sono dimensionati per un funzionamento medio di almeno 15.000 ore.



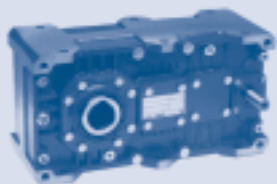
Riduttori con precopia serie MTA a fissaggio universale.

Modello	Grandezza	Rapp. di riduzione	Potenza	Coppia
	da/a	da/a	kW da/a	Nm da/a
RIDUTTORI A VITE SENZA FINE				
Standard	28/180	1/7-1/100	0,18/15	7/1800
Versione con precopia	40/85	1/25-1/830	0,06/2	20/650
Versione combinata	28-28/70-150	1/150-1/10000	0,06/1,8	11/3000
RIDUTTORI A FISSAGGIO UNIVERSALE				
Standard	28/110	1/7-1/100	0,05/12,2	7/525
Con precopia	63-40/80-110	1/44-1/630	0,03/4,3	46/1030
Versione combinata	28-28/50-110	420/10000	0,2/0,48	0,2/1190
ACCESSORI				
Limitatore di coppia				
Limitatore di giri				



Riduttori coassiali.

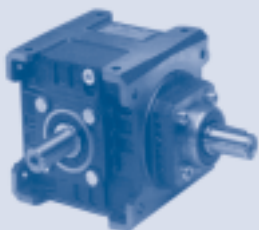
I riduttori della serie RC sono costruiti con carcassa e coperchi in ghisa meccanica G20 - G25, alberi sporgenti in acciaio 16CrNi4 o 20MnCr5, cementati, temperati e, per la coppia veloce, sbarbati.



Riduttori ad assi ortogonali.

Caratteristiche costruttive:

- ingranaggi cilindrici in acciaio legato, a dentatura elicoidale, rifiniti mediante accurata sbarbatura, trattati con processo di cementazione e tempera;
- carcassa in ghisa meccanica ad alta resistenza, ampiamente dimensionata e nervata.



Rinvii angolari.

Si distinguono per il favorevole rapporto Potenza-Ingombro e per il funzionamento silenzioso e regolare anche a velocità elevate.

Presentano le seguenti caratteristiche costruttive principali:

- scatole cubiche in ghisa meccanica, lavorate su tutte le facce e con fori filettati, tali da consentire il fissaggio in ogni posizione.



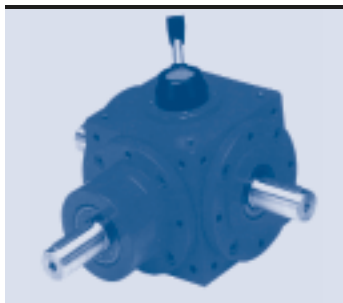
Variatori di velocità a frizione.

I variatori VR hanno un campo di variazione continuo da 1 a 5, ottenuto mediante lo spostamento del gruppo motore su guide cilindriche in assenza di giochi e di vibrazioni. Il variatore è reso completamente stagno rispetto all'ambiente di lavoro, grazie all'adozione di specifici elementi di tenuta brevettati. L'anello di frizione, ampiamente dimensionato, è costruito in grafite per una maggiore durata di funzionamento.

Elenco prodotti

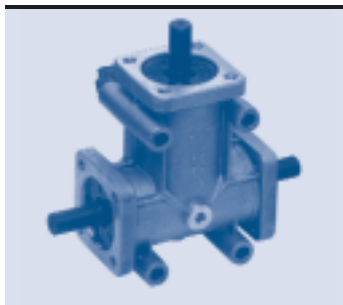
- Riduttori ad ingranaggi
 - RC - coassiali con albero entrata sporgente
 - FRC - coassiali PAM
 - MRC - coassiali con motore
 - ad ingranaggi ortogonali
 - ad ingranaggi ortogonali - PAM
 - con entrata verticale
 - ad assi paralleli
- Rinvii angolari:
 - a tre vie
 - con albero cavo
 - con flangia PAM
 - con invertitore
 - con rifasatore
- Variatori di velocità
 - con riduttore coassiale
 - ad una, due e tre coppie di ingranaggi
 - con riduttore a vite senza fine

Modello	Grandezza	Rapp. di riduzione	Potenza	Coppia	Campo di variazione
	da/a	da/a	kW da/a	Nm da/a	
RIDUTTORI AD INGRANAGGI					
Coassiali	105/360	1/1,5-1/430	0,18/22	2/2500	
Ad assi paralleli	71/180	1/10-1/40	1,23/62	300/4200	
Ad assi ortogonali	71/180	1/10-1/400	1,5/45	200/4200	
VARIATORI MECCANICI A FRIZIONE					
Standard	063/090		0,09/1,5	1,6/25	1/5
Con riduttore coassiale	063/090	1/1,5-1/432	0,09/1,5	2,3/5500	1/5
Con riduttore a vite senza fine	063/090	1/7-1/100	0,09/1,5	3/600	1/5



Invertitori meccanici.

Invertitori ortogonali con scatola cubica in ghisa meccanica, lavorata su tutte le facce con fori filettati, tali da consentire il fissaggio in ogni posizione. L'accurata costruzione degli ingranaggi consente un montaggio con minimi giochi angolari tra i denti.



Rinvii angolari di precisione.

I rinvii angolari di precisione con carcassa in alluminio sono stati progettati per applicazioni industriali ove occorre trasmettere un moto rotatorio di potenza tra alberi disposti perpendicolarmente tra loro. Sono disponibili in 9 diverse misure. Possono essere a 2 o 3 uscite con rapporto di trasmissione 1/1 o 1/2. Oltre alla serie standard è disponibile una vasta gamma di speciali su disegno del cliente.



1 - Martinetto a vite serie leggera a scatola cubica multiposizionabile.

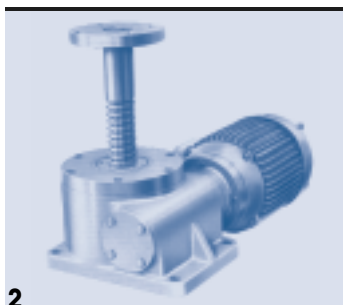
2 - Martinetto a vite serie pesante.

I martinetti vengono costruiti in due tipi.

- Martinetti con vite che si sposta secondo il proprio asse.
- Martinetti con vite rotante.

Possono essere forniti con albero d'entrata (veloce) semplice oppure doppio.

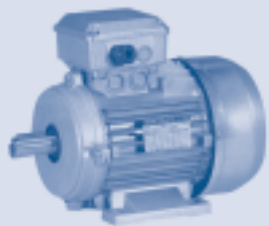
Sono costruiti con carcassa in ghisa speciale. Vite di sollevamento in acciaio. Ruota con madrevite in bronzo speciale. Cuscinetti della ruota atti a sopportare carichi assiali e radiali.



Elenco prodotti

- Rinvii angolari
 - a 1 o 2 uscite
 - predisposti per attacco motore
 - con albero uscente cavo
 - con invertitore
 - con rifasatore
- Rinvii angolari di precisione
 - con uscite da 1 a 4
- Martinetti a vite
 - con vite passante
 - con vite rotante
 - predisposti per attacco motore
 - con attacchi a flangia o a cerniera
 - con guarnizioni a soffietto

Modello	Grandezza	Rapp. di riduzione	Potenza	Coppia	Uscite	Carico max
	da/a	da/a	kW/1400rpm	N da/a	da/a	daN
RINVII ANGOLARI						
Standard	12/75	1-1/1-3	1,5/60	60/6500	1/2	
Di precisione	1/5	1-1/1-3	0,36/9,5	2/132	1/2	
Con invertitore meccanico	32/55	1-1/1-3	12,9/111	68/1025	1/2	
MARTINETTI MECCANICI						
Serie leggera	18x3/55x9	1-5/1-30	0,09/1,8			10000
Serie pesante	30x6/80x14	1-5/1-30	0,25/29			20000



Motori elettrici mono o trifase.

I motori elettrici sono costruiti e collaudati secondo i canoni dettati dalle Norme IEC di applicazione alle più importanti Direttive Europee CEE del settore elettrotecnico, in particolare 73/23 CEE e 89/336/CEE.



Motori elettrici antideflagranti.

I nostri motori antideflagranti a prova di esplosione EEx-d serie AD, sono stati progettati secondo le norme europee armonizzate CENELEC (Comitato Europeo di Normalizzazione Elettrotecnica) e costruiti per offrire la massima sicurezza e tranquillità d'impiego in aree pericolose, come definite dalle norme CEI 64-2 fascicolo 643.



Motori elettrici autofrenanti.

Elenco prodotti

- Motori asincroni trifase a una o più polarità
- Motori asincroni monofase
 - a polarità semplice o doppia
- Motori asincroni trifase autofrenante
 - a polarità semplice o doppia
- Motori asincroni con freno
 - a corrente alternata A.C.
 - a corrente continua C.C.
 - ad azione positiva C.C.

Modello		Grandezze da/a	Polarità da/a	Potenze kW	Voltaggio V	Freq. Hz	rpm	Protezione
MOTORI ELETTRICI								
Asincroni trifase	- standard	56/160L	2/12	0,03/15	230/400	50/60	3000/500	F-IP55
	- autofrenanti	63/160	2/12	0,12/15	230/400	50/60	3000/500	F-IP55
	- freno C.C.	63/160	2/8	0,12/15	230/400	50/60	3000/750	F-IP55
Asincroni trifase a doppia polarità	- standard	56/160M	2-4/6-8	0,11-0,7/14-11	400	50/60	3000-1500/1000-750	F-IP55
	- autofrenanti	56/160L	2-4/6-8	0,11-0,7/14-11	400	50/60	3000-1500/1000-750	F-IP55
	- freno C.C.	56/160L	2-4/6-8	0,11-0,7/14-11	400	50/60	3000-1500/1000-750	F-IP55
Asincroni monofase	- standard	50/100BL	2/6	0,06/2,2	230	50/60	3000/1000	F-IP55
	- autofrenanti	50/100BL	2/6	0,08/2,2	230	50/60	3000/1000	F-IP55
Asincroni monofase a doppia polarità	- standard	71/100B	2/4	0,37-0,25/1,8-1,5	230	50/60	3000/1500	F-IP55
	- autofrenanti	71/100B	2/4	0,37-0,25/1,8-1,5	230	50/60	3000/1500	F-IP55
Antideflagranti	- standard	63/225	2/8	0,18/45	230/400	50/60	3000/750	F-IP55
	- autofrenanti	71/132MB	2/8	0,37/11	230/400	50/60	3000/750	F-IP55
Antideflagranti a doppia polarità	- standard	63/225	2/4/6-8	0,15-0,11/40-37	400	50/60	3000-1500/100-750	F-IP55
	- autofrenanti	71/132MB	2/8	0,37/11	400	50/60	3000/750	F-IP55



Elenco prodotti

- Innesti elettromagnetici
 - senza mozzo
 - con mozzo
 - premontati innesto/freno
 - a dentini
- Gruppi innesto/freno
 - con alberi uscenti
 - con albero cavo e uscente
 - con 2 alberi cavi
 - flangiati PAM
- Freni elettromagnetici positivi
 - senza mozzo
 - con mozzo
 - a magneti permanenti
- Freni elettromagnetici negativi
 - di posizionamento
 - di bloccaggio
 - d'emergenza
 - con leva di bloccaggio



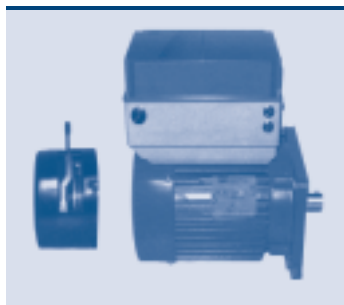
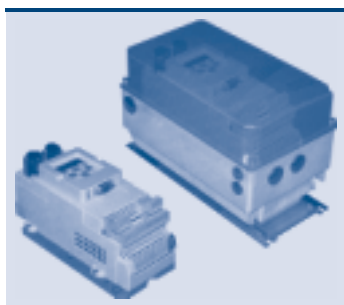
Freni elettromagnetici positivi.



Freni elettromagnetici negativi.

I freni elettromagnetici negativi sono freni di sicurezza che intervengono in assenza di corrente. La frenatura avviene tramite la pressione delle molle.

Modello		Diametro est.	Coppia	Vel. max intervento	Vel. max rotazione	Ver. innesto sincrono	Sblocco manuale	Per dinamo tachimetrica
		mm da/a	Nm da/a	rpm da/a	rpm da/a			
FRIZIONI ELETTROMAGNETICHE	Monodisco	80/290	10/640	8000/2200				
	Innesti a dentini	60/325	20/12000	0	8500/1500 si			
	Frizioni e freni in carter		7/250	max 3000				
FRENI ELETTROMAGNETICI	Monodisco	80/290	10/640	8000/2200				
	A magneti perman.	54/190	2/145	3000/2000				
	A denti	60/2258	20/6000	0	4500/1000			
	A molla	76/358	3/800	3000/1500			si	si
APPARECCHIATURE DI COMODO	Standard	per frizioni e freni monodisco e in carter						
	Elettronica rapida							
FRENI PNEUMATICI	A pinze							

**Convertitori di frequenza.****Convertitori di frequenza assemblati con motore.****Convertitori di frequenza per montaggio a parete.**

Modello	Potenze kW	Voltaggio	Mono/trifase
da/a			
CONVERTITORI DI FREQUENZA			
	0,37/11	220/240-380/460	si



Pulegge a gole trapezoidali con bussola conica Taper Bush.

Queste pulegge sono prodotte secondo le norme DIN 2211. Il dimensionamento delle gole è fatto per accogliere sia cinghie a sezione stretta, sia cinghie di più vecchia concezione. Tutte le pulegge sono equilibrate staticamente in ghisa GG 20-25 con trattamento di fosfatazione. Le bussole sono disponibili con fori di vario diametro.



Pulegge a gole trapezoidali con mozzo pieno.

Oltre a fornire il prodotto standard, per queste pulegge realizziamo lavorazioni particolari su richiesta.



Pulegge variabili da fermo con bussola conica Taper Bush.

Questo tipo di pulegge consente la regolazione da fermo della flangia mobile per variare il diametro del punto di lavoro delle cinghie.



Pulegge variabili in movimento.

Lo spostamento delle flange mobili avviene durante il movimento della puleggia e presenta pertanto il vantaggio di una regolazione dei giri in continuo.

Elenco prodotti

- Pulegge a gole trapezoidali
- Pulegge a gole trapezoidali con bussola conica
- Pulegge a gole trapezoidali con mozzo pieno
- Pulegge variabili da fermo
N.B.: per le pulegge a gole trapezoidali e le variabili da fermo le sezioni disponibili sono le seguenti
 - SPZ/Z
 - SPA/A
 - SPA/B
 - SPC/C
- Pulegge variabili in movimento tipo
 - EDT
 - ES-RV
 - BES

Modello	Sezione	Diametro	Materiale	N. gole	Largh. cinghia	Grandezza	Potenza	Campo di variazione
		mm da/a		da/a	mm da/a	da/a	kW da/a	da/a
PULEGGE A GOLE TRAPEZOIDALI								
Mozzo pieno	Z/C (spz-spb)	45/800	G20	1/6				
Per bussola conica	SPZ/SPC	50/1500	G20	1/10				
Variabili per bussola conica	Z1/B2	80/187	G20	1/2				1/1,31
PULEGGE A DIAMETRO VARIABILE								
Interasse fisso					17/70	80/325	0,37/18,5	1/9
Interasse variabile					13/70	90/360	0,25/18,5	1/3



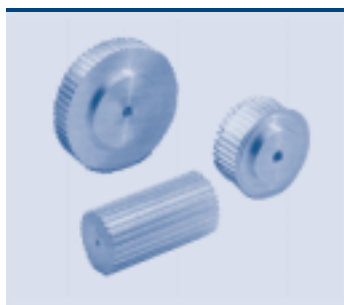
Pulegge per cinghie sincrone positive.

Pulegge in alluminio, acciaio e ghisa da passo 1/5" a 1 1/4 per cinghie sincrone (positive), disponibili con foro iniziale e per bussola conica.



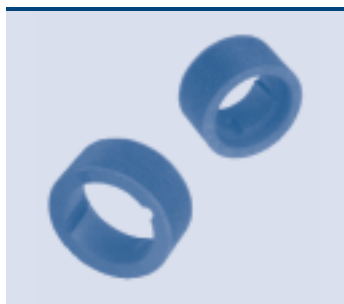
Pulegge Power Grip HTD e Power Grip GT.

Le pulegge HTD® e GT® vengono costruite nei passi 3M-5M-8M-14M e 3MR -5MR con foro iniziale e per bussola conica. Disponibili in alluminio, acciaio e ghisa.



Pulegge passo metrico T, CT per cinghie AT.

Le pulegge "T" e "CT" vengono costruite in alluminio nei passi T2,5-T5-T10 e CT5-CT10 con foro iniziale; per cinghie T e AT da 2,5 a 20.



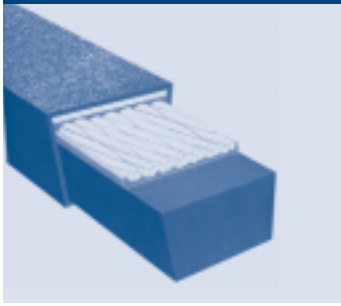
Pulegge Poly-V Taper Bush.

Sono contraddistinte dalla sezione POLY V-J-L-M dal numero delle gole 8-12-16 e dal diametro esterno 40÷250. A richiesta costruiamo pulegge con sezione PPV-L.

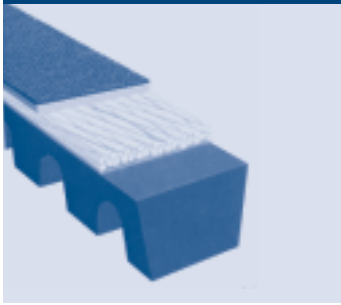
Elenco prodotti

- Pulegge dentate a mozzo pieno
 - in acciaio
 - in ghisa
 - in alluminio
 - barre dentate
- Pulegge dentate con bussola Taper Bush
 - in acciaio
 - in ghisa
 Tipi di passo disponibili:
 - in pollici
 - metrico
 - HTD
- Pulegge Poly-V
 - Tipi di passo disponibili:
 - J
 - L
 - M

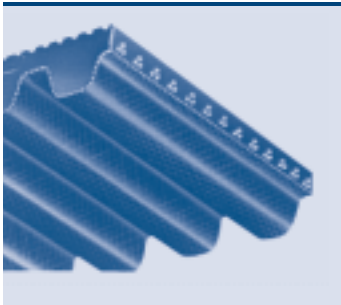
Modello	Sezione	Diametro	Materiale	N. gole	Passo	Passo	N. denti	Largh. cinghia
		mm da/a		da/a	mm da/a	" da/a	da/a	mm da/a
PULEGGE POLY-V								
Mozzo pieno	J-L-M	20/710	G/ALU	8/20				
Per bussola conica	J-L-M	20/710	G/ALU	8/20				
PULEGGE DENTATE								
Passo in pollici	- Mozzo pieno		ACC/ALU			XL/XXH (")	10/120	12,7/76,2
	- Per bussola conica		ACC			XL/XXH (")	18/120	12,7/76,2
Passo metrico	- Mozzo pieno		ACC/ALU		2,5/20		10/60	6/75
	- Per bussola conica		ACC		2,5/20		10/60	6/75
HTD	- Mozzo pieno		ACC/G		3M/14M		10/216	0,9/170
	- Per bussola conica		ACC/G		5M/14M		22/216	15/170



Cinghia trapezoidale.



Cinghia trapezoidale profilo aperto.



Cinghia dentata.



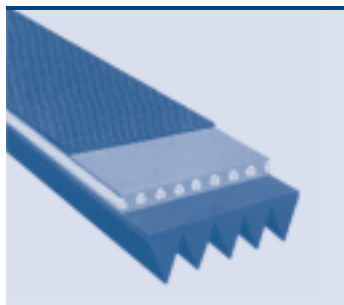
Cinghia dentata in poliuretano.

A metraggio o a manicotto.

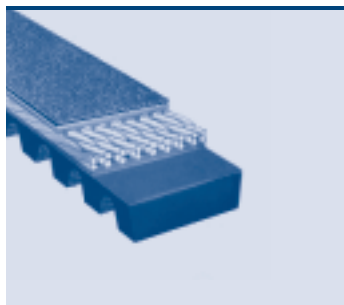
Elenco prodotti

- Cinghie trapezoidali
 - sezione stretta
 - profilo e fianchi aperti
 - doppie
 - multiple
- Cinghie dentate in policloroprene
 - passo in pollici
 - passo metrico
 - HTD
- Cinghie dentate in poliuretano
 - passo metrico
 - a metraggio

Modello	A metraggio	Sezione	Anti- statiche	Vel. max	Temp. max	Passo	Larghezza	Vers. doppia	Mat.
		da/a		m/s	°C da/a	mm da/a	mm da/a	dentata	
CINGHIE TRAPEZOIDALI									
Standard		Z/E e SPZ/SPC	si	30	+70/-40				
Dentellate a fianchi aperti		ZX/CX e XPZ/XPC	si	50	+70/-40				
CINGHIE DENTATE									
Standard	- passo in pollici	si	si			XL/XXH (")	031/300 (")	si	CR
	- passo metrico (AT e T)	si			+80/-30	T2,5/T20	6/100	si	CR/PUR
	- HTD					3M/14M	6/170	si	CR/PUR
ACCESSORI	- rulli tenditori								
TENSIOMETRO	- piastre di fissaggio e tensionamento								



Cinghia Poly-V.



Cinghia per variatori.



Cinghia plana.

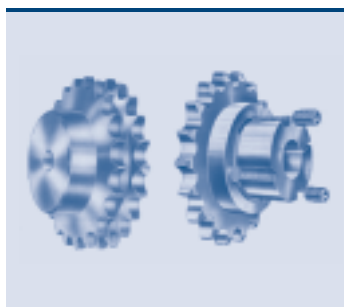


Tendicinghia automatico.

Elenco prodotti

- Cinghie Poly-V
- Cinghie per variatori
- Cinghie plane
- Tendicinghia

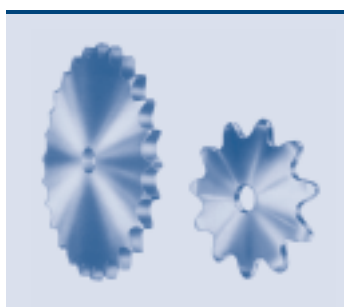
Modello	Sezione	Antistatiche	Temperatura	Passo max	Nervature	Larghezza	Materiale	N. Tele
	da/a		°C da/a	mm da/a		mm da/a		da/a
CINGHIE POLY-V	J/L/M	si	+80/-30	2,34/9,40	8/20		CR	
CINGHIE PER VARIATORI		si	+90/-30			13/70	CR	
CINGHIE PIANE						30/150		3/5
TENDICINGHIA								



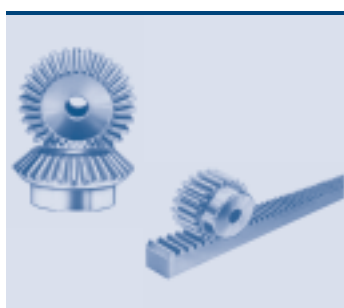
Pignoni prealesati e con bussola conica.



Tendicatena automatici.



Corone dentate.

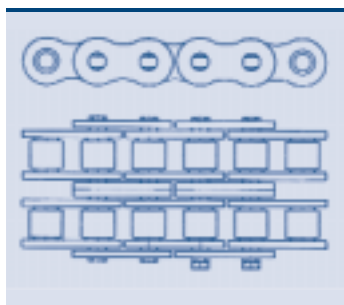


Ingranaggi cilindrici, cremagliere e coppie coniche.

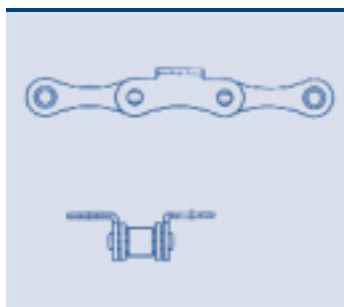
Elenco prodotti

- Pignoni
 - semplici
 - doppi
 - tripli
- Pignoni con bussola conica
 - semplici
 - doppi
 - tripli
- Tendicatena semplici
- Tendicatena automatici
 - semplici
 - doppi
 - tripli
- Corone
 - semplici
 - doppie
 - triple
- Corone per catene da trasporto
- Corone per catene a cremagliera
- Ingranaggi a modulo
- Cremagliere a modulo
- Coppie coniche a denti dritti
- Coppie coniche Gleason

Modello		Passo da/a		N. denti	N. corone	Materiale	Modulo	Rapporto
		mm	"	da/a			da/a	da/a
PIGNONI	- Standard	5/8 mm	3/8"/3"	8/40	S.D.T.	C43 e G20		
	- Per bussola conica		3/8"/1"	17/114	S.D.T.	C43 e G20		
	- Tendicatena con cuscinetto	8 mm	3/8"/1 1/4"	13/23	S.	C43		
CORONE	- Standard	5/8 mm	3/8"/3"	8/125	S.D.T.	C43 e FE		
	- Per catena a cremagliera	38,1 mm		13/31	S.	FE50		
	- Per catene di trasporto	20/100		6/38	S.	FE		
INGRANAGGI	- Cilindrici			12/127		C43	1/6	
	- Coppie coniche			16/64		C43	1,5/5	1-1/1-3
	- Cremagliera					C40	1/6	



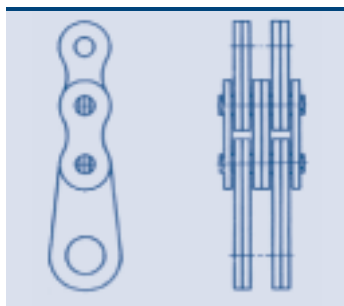
Catene a rulli per trasmissione di potenza.



Catene a passo lungo con o senza attacchi per trasporto.



Guide di scorrimento per catene a rulli.

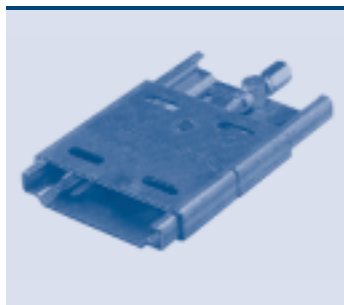


Catene Fleyer per sollevamento.

Elenco prodotti

- Catene di trasmissione
 - semplici
 - doppie
 - triple
 - con attacchi
 - con piastra a profilo diritto
 - con anello OR
 - con perni forati
 - in acciaio inox
 - nichelate
 - zincate
 - con perni sporgenti
- Catene per trasporto
 - con attacchi standard
 - con attacchi speciali
 - in acciaio inox
 - zincate
- Catene a cerniera
 - in carbon steel
 - in acciaio inox
- Catene Fleyer per sollevamento
 - serie leggera
 - serie pesante

Modello	Passo	Larghezza	Carico	Rulli	Materiale	Attacchi
	da/a	da/a	KN			
CATENE A RULLI						
Per trasmissione	5/8 mm		2,2/1500	S-D-T	acciaio/inox	si
Per trasmissione	3/8" / 3"		2,2/1500	S-D-T	acciaio/inox	si
Per trasporto	50/150 mm		30/60	S	acciaio/inox	
Accessori: guidacatene	3/8"/1"			S-D-T	polietilene	
CATENE A CERNIERA						
Standard	38,1 mm	2-1/2"/7-1/2"			inox/carbonio	
CATENE PER SOLLEVAMENTO						
Standard	1/2"/2-1/2"		18/1690		acciaio	



Slitte per motori in lamiera zincata e compatta.

Le slitte in lamiera zincata vengono prevalentemente impiegate per il tensionamento delle cinghie dopo il montaggio.

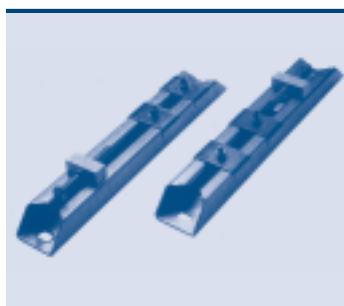


Slitte per motori in ghisa.

Le slitte in ghisa si utilizzano soprattutto nel caso di applicazioni con pulegge espansibili.



Slitte in ghisa a piastra piana.



Slitte in lamiera zincata.

Elenco prodotti

- Slitte per motori in lamiera zincata
- Slitte per motori in ghisa
- Slitte in ghisa a piastra piana

Modello	Grandezze	Grandezze motori
	da/a	da/a
SLITTE PER MOTORI		
In lamiera zincata	1/4	56/180 L
In ghisa	1/3	71/132 M
Piane in ghisa	1/4	56/180 M
Lineari	160/355	160/355



1

1 - Zoccolo antivibrante regolabile.



2

2 - Zoccolo antivibrante a flangia.



3

3 - Antivibranti cilindrici.



4

4 - Antivibrante conico.

Ogni apparecchiatura o macchina che abbia delle parti in movimento diventa una sorgente di vibrazioni e di rumore; questi disturbi vengono totalmente trasmessi, e talvolta amplificati, attraverso le parti rigide del dispositivo.

L'installazione di elementi antivibranti appropriati permette d'interrompere la propagazione delle emissioni fastidiose.

Ma un isolamento efficace delle vibrazioni e del "rumore che si trasmette per via solida", richiede una perfetta conoscenza dell'impianto, delle forze eccitanti, della zona di appoggio e dei prodotti antivibranti.

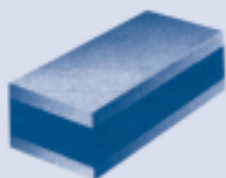
Elenco prodotti

- Zocchi antivibranti.
- Antivibranti
 - a campana
 - a flangia
 - cilindrici a 1 o 2 viti di fissaggio
 - cilindrici a 1 o 2 dadi di fissaggio
 - conici
 - a clessidra
- Barre antivibranti

Modello	Portata daN	Durezza Sh A	Diametro mm	Forma
	da/a	da/a	da/a	
ANTIVIBRANTI				
Zocchi	500/5500	50/80 (+/- 5)	74/190	
Elementi di supporto (Puffer)	34/1370	45/65 (+/- 5)	18/200	cilindrica / clessidra / parabolica
Elementi isolanti	31/2100	45/65 (+/- 5)	16/110	boccola



Antivibrante con superficie d'attacco maggiorata (a clessidra).



Barra antivibrante.

Elenco prodotti

- Zoccoli antivibranti
- Antivibranti
 - a campana
 - a flangia
 - cilindrici a 1 o 2 viti di fissaggio
 - cilindrici a 1 o 2 dadi di fissaggio
 - conici
 - a clessidra
- Barre antivibranti

Modello	Portata daN	Durezza Sh A	Diametro mm	Forma
	da/a	da/a	da/a	
ANTIVIBRANTI				
Elementi di supporto (Puffer)	34/1370	45/65 (+/- 5)	18/200	cilindrica / clessidra / parabolica
Barra antivibrante	600/4500	45/65		



Paraolio a labbro di tenuta liscio e nervato.



Paraolio con labbro di tenuta e labbro parapolvere.



Paraolio con doppio labbro di tenuta.



Paraolio con armatura metallica esterna.

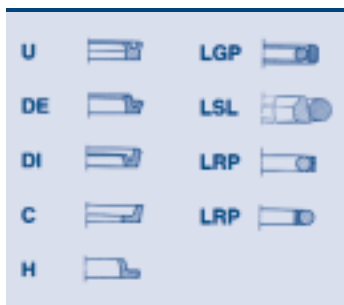
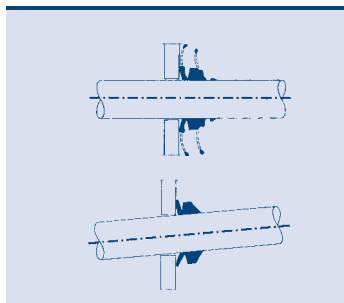
Elenco prodotti

- Paraolio con labbro
 - di tenuta
 - di tenuta nervato
 - parapolvere
- Paraolio
 - con armatura metallica
 - con molla inox
 - con doppio labbro di tenuta
 - in VITON
 - in PTFE
 - siliconici

Modello	Diametro albero	Materiale	Pressione	Velocità	Versioni disponibili
	mm da/a		max Bar	max m/sec	
PARAOLIO					
Standard	6/370	NBR (-40/+120)°C	0,5	NBR: 14	Silicone / PTFE
	6/370	FPM (-30/+200)°C	0,5	FPM: 37	Silicone / PTFE
A doppio labbro	22/300	NBR (-40/+120)°C	0,5	NBR: 14	Silicone / PTFE
	22/300	NBR (-30/+200)°C	0,5	NBR: 38	Silicone / PTFE

**Anelli di tenuta O-Ring.****Elenco prodotti**

- Anelli OR in pollici e metrici
- Corda OR in pollici e metrici
- Guarnizioni di tenuta per movimenti alternativi
- Anelli di tenuta V-Ring tipo E-A-S-L

**Guarnizioni di tenuta per movimenti alternativi.****Anelli di tenuta V-Ring.**

Modello	Diam. albero	Diam. foro	Diam. corda	Materiale	Pressione	Velocità	Vers. disponibili
	mm da/a				max Bar	max m/sec	
ANELLI O-RING							
Standard		1,78/658	1,78/6,99	NBR (-40/+120)°C			Silicone / PTFE
		1,78/658	1,78/6,99	FPM (-30/+200)°C			Silicone / PTFE
disponibili anche in versione metrica							
GUARNIZIONI A LABBRO PER MOVIMENTI ALTERNATI							
		5/450		NBR (-30/+120)°C	100	NBR: 0,5	
ANELLI V-RING							
	2,7/580			NBR (-40/+120)°C	0,2	NBR: 8	
	2,7/580			FPM (-25/+1500)°C	0,2	FPM: 6,5	

CDC Engineerings S.r.l.
Via Palazzetti, 5 - 40068 San Lazzaro di Savena(Bo) ITALY
Tel.: 051. 625.86.63 Fax: 051. 625.96.84
E-mail: servizi@cdcengineerings.it

